



## FICHA TECNICA N°001-2024 CAP // MOTOR CLASE UNO

Homologacion valida desde el 1 de Julio de 2024, hasta el 31 de Diciembre de 2024

### 1-GENERALIDADES

#### 100- MODELO Y TIPO

FIAT TIPO 1.4 – 1.4 BIO

#### 101- CILINDRADA

1374,07 cm<sup>3</sup>

### 2- MOTOR

#### 200- UBICACION Y POSICION DEL MOTOR

a) Delantera transversal

b) Posicion

X +/-5mm

Y +/-5mm

Z +/-3mm

c) Inclinacion +/-30' grados

#### 201- CICLO

4 TIEMPOS

#### 202- SOBREALIMENTADO

NO

## FICHA TECNICA N°001-2024 CAP // MOTOR CLASE UNO

### 203- NUMERO Y DISPOSICION DE LOS CILINDROS

4 EN LINEA

### 204- TIPO DE REFRIGERACION

LIQUIDO POR AGUA, se permite agregar aditivos.

### 205- CILINDRADA

- a) Unitaria 343,51 cm<sup>3</sup>
- b) Total 1374,07 cm<sup>3</sup> Maxima 1412 cm<sup>3</sup>

### 206- RELACIO DE COMPRESION MAXIMA

9,5 a 1

### 207- BLOCK DE CILINDROS

a) Material: Fundicion, se permite soldar y/o reforzar en zona de circulacion de agua Se permite colocar refuerzo entre linea de bancadas y los tornillos fijacion del carter.

### 208- CAMISAS

- a) Block de cilindro: Si
- b) Tipo: humedas

### 209- DIAMETRO DE CILINDRO

80,5 mm +0mm/ -0,1mm

### 210- DIAMETRO MAXIMO AUTORIZADO

81,7 mm

## FICHA TECNICA N°001-2024 CAP // MOTOR CLASE UNO

### 211- CARRERA

67,4mm +0,3/-0.2mm

### 212- PISTON, AROS Y PERNO

a) Piston material: original fundido de aluminio, de marcas comerciales de gran serie, posicion original, cabeza exterior libre. Se permite hasta en tres pistones mecanizar el interior, para balanceo, debiendo quedar al menos uno sin trabajar.

a) Numero de aros: 3.

b1) Espesor: 1,50/1,75/3,00mm, +0,1/-0,05mm

b) Diametro del perno: 22mm +0.2/-0,05mm Peso minimo 105gr..

### 213- BIELA

Original del motor admitido, respetando estas características.

a) Material: Fundicion.

b) Diametro interior de cabeza: 48,65+/-0.1mm

c) Entre centros: 128,4+/-0.2mm

d) Peso minimo con tapa, bulones, y cojinetes: 630gr

Foto de biela



### Se permite:

Rectificar para dar juego axial, espesor minimo en pie y cabeza, 24,4mm.

Mecanizado, a solo efecto de balanceo trabajando zona del perno, y tapa en zona marcada en fotos adjuntas.

## FICHA TECNICA N°001-2024 CAP // MOTOR CLASE UNO

### 214- CIGUENAL

- a) Tipo de construccion: Monoblock
- b) Material: Fundicion de acero
- c) Procedimiento de fabricacion: Fundido
- d) Cantidad de cojinetes: 5
- e) Tipo de cojinetes: Planos
- f) Diametro munon de bancada: 50.75mm +0/-1mm.
- g) Diametro munon de biela: 45,50mm +0/-1mm



Se permite realizar lagrimas en los munones y ranurar el block.

### 215- VOLANTE MOTOR

- a) Material: Acero 1045 o similar
- b) Peso: Libre

### 216- TAPA DE CILINDROS

- a) Cantidad: 1
- b) Material: Aleacion de aluminio
- c) Angulo entre valvulas de admision y el plano de la tapa:  $72^{\circ} \pm 30'$
- d) Angulo entre valvulas de escape y el plano de la tapa:  $72^{\circ} \pm 30'$
- e) Botadores cantidad : 8
- f) Material: Acero
- g) Diametro: 37mm  $\pm 0.1$ mm

## FICHA TECNICA N°001-2024 CAP // MOTOR CLASE UNO

CAMARA COMBUSTION



TAPA



Camara de combustion, esta prohibido el mecanizado, pulido o cualquier modificacion de la camara de combustion en sus medidas ,formas y terminacion de fabrica. Medida maxima interior de la camara pasando una linea por el centro de valvulas 80 mm. Casquillos de valvulas, posicion original al ras de cielo de la tapa. Diametro exterior maximo casquillo escape 34.5mm, casquillo admision 40.5mm.

### Se permite:

La reparacion de una sola camara a condicion que una vez terminada, conserve identica forma las tres restantes. Rectificado del plano inferior, superior y de multiples conservando angulos de fabrica. Casquillos de valvulas, los angulos y material de los casquillos es libre

Guias de valvulas, material y formas de las guias de valvulas es libre Conducto de admision y escape, reparacion en solo un conducto de admision y/o escape. Mecanizado interno y/o pulido de los conductos, pudiendo modificar y/o alterar aspectos externos y medidas en entradas y salidas de los mismos. Junta de tapa de cilindros, espesor y material libre.

## 217 – ALIMENTACION POR CARBURADOR

- a) Marca: Weber
  - b) Modelo: 32 ICV de una boca, debe tener el numero 24 externo.
  - c) Gargantas diametro: 32mm +/-0.1mm
  - d) Difusor diametro: 24mm +/-0.1mm
- Ver preparacion en reglamento tecnico

## FICHA TECNICA N°001-2024 CAP // MOTOR CLASE UNO

### 218 – ARBOL DE LEVAS

- a) Cantidad: 1 provisto por la categoria
- b) Numero de cojinetes: 5
- c) Sistema de comando de valvulas: botador directo, sistema original.

### 219—ADMISION

- a) MULTIPLE DE ADMISION: Original Fiat, para carburador de una boca, no se permite cubrir el exterior con pinturas. Junta entre multiple y tapa espesor maximo 2mm.

Se permite

Colocar una base entre carburador y multiple de libre material con un espesor maximo de 8mm, un orificio cilindrico concentrico de hasta 33,5 mm con un o'ring de 4mm y una junta de 1 mm (espesores maximos medidos individualmente) Tapar los orificios, en el interior de los conductos, correspondientes a conexiones originales, solo con material epoxi.

Mecanizado interior libre, sin aporte de material excepto una por reparacion, solo con material epoxi, y de un area maxima de 2cm<sup>2</sup>. Esta reparacion eventualmente podria ser visible desde el exterior.

No se permite invadir camara de agua. El mecanizado interior permite modificar y/o alterar aspectos externos y medidas en entradas y salidas de los mismos.



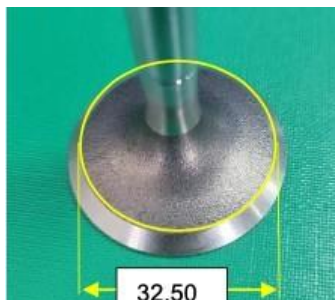
### VALVULAS DE ADMISION

**Original o similar de reposicion, solo se permite el rectificaco del asiento con el angulo especificado por fabrica**

- b) Cantidad por cilindro:
- c) Diametro maximo de la cabeza: 37,7mm
- d) Diametro maximo inicio asiento de valvula, 32.50mm.

**FICHA TECNICA N°001-2024 CAP // MOTOR CLASE UNO**

- e) Diametro del vástago: 8mm +/-0.2mm
- f) Largo: 108,5mm +/-1,5mm
- g) Resortes: helicoidal, diametro libre
- h) Resortes cantidad: dos por valvula.
- i) Platinos y trabas de valvulas: originales.

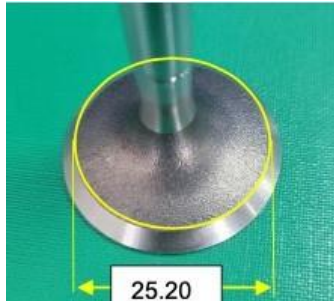
**220 - ESCAPE**

- a) MULTIPLE DE ESCAPE: diseno libre, material acero.
- b) Cantidad:1

**VALVULAS DE ESCAPE**

**Original o similar de reposicion, solo se permite el rectificado del asiento con el angulo especificado por fabrica**

- c) Cantidad por cilindro: 1
- d) Diametro maximo de la cabeza: 31,2mm
- e) Diametro maximo inicio asiento de valvula 25.20mm.
- f) Diametro del vástago: 8mm +/-0.2mm
- g) Largo: 108,5mm +/-1,5mm
- h) Resortes: helicoidal, diametro libre.
- i) Resorte cantidad: dos por valvula.
- j) Platinos de valvulas: originales

**FICHA TECNICA N°001-2024 CAP // MOTOR CLASE UNO****221 – SISTEMA DE ENCENDIDO**

- a) Numero de bobinas: 1
- b) Numero de Bujias: 4
- c) Diametro rosca de bujia: 14mm
- d) Distribuidor: ver reglamento tecnico
- e) Ubicacion: en block o extremo arbol de levas

**222 – SISTEMA DE ENFRIAMIENTO**

- a) Marca de radiador: libre
- b) Tipo bomba de agua: original o similar.

**223 – SISTEMA DE LUBRICACION**

- a) Tipo: humedo, libre. Se permite ranurar bancadas del block.
  - a1) Material del carter: chapa de acero, se permite modificar el interior y reforzar el exterior.
- b) Cantidad de bomba de aceite: 1 original o de reposicion.
- c) Chupador de la bomba: libre





## **FICHA TECNICA N°001-2024 CAP // MOTOR CLASE UNO**

### **224 – EMBRAGUE**

- a) Numero de discos: 1
- b) Tipo de disco: opcional sinterizado.
- c) Placa: Se permite: Reforzar, perforar solo para balanceo.