

FICHA TECNICA N°001-2024 CAP

Homologacion valida desde el 1 de Julio de 2024, hasta el 31 de Diciembre de 2024

1-GENERALIDADES

1- CONSTRUCTOR

FIAT

2- MODELO Y TIPO

UNO FIRE 3 Y 5 PUERTAS

3- TIPO DE CONSTRUCTOR

- a) TIPO: monocasco
- b) MATERIAL: acero

4- NUMERO DE VOLUMENES

2 (DOS)

5- NUMERO DE PLAZAS

5 (CINCO)

Vista ¾ delantera



Vista ¾ trasera





FICHA TECNICA N°001-2024 CAP

2-DIMENSIONES Y PESO

1- PESO MINIMO

840 KG

2- TROCHAS MAXUMAS

- a) En el eje delantero: 1600mm
- b) En el eje trasero: 1570mm

3- ENTRE EJES MAXIMO

2390MM

3-MOTOR

MOTOR FIAT 1.4 8 valvulas, ver ficha motor.

Relación de compresión máxima 9.5 a 1

1- UBICACION Y POSICION DEL MOTOR

- a) Localización: delantera trasversal

FICHA TECNICA N°001-2024 CAP

4- TRANSMISION, RELACIONES DE CAJA DE VELOCIDAD

	Numer de Dientes	Relación	Grados en la rueda con 6 vueltas de cigueñal
1ra	11//43	3,9	155°
2da	21//47	2,23	272°
3ra	33//20	1,65	1v+8°
4ta	27//21	1,285	1v+112°
5ta	27//25	1,080	1v+201°
5ta larga	22//21	1,048	1v+218,8°
Piñón y corona	16//57	3,56	
Marcha atras	Debe funcionar y ser accionada por el piloto en su posición de manejo		

5-INFORMACION COMPLEMENTARIA

CARROCERIA:

Se permite:

Se permite capot, guardabarros delanteros y portón trasero y puertas traseras en modelo 5 ptas. de fibra, (deben poder abrirse desde el exterior), paragolpes de Fire delantero y trasero. En el falso chasis delantero se permite realizar un corte para facilitar el paso del caño de escape. Se debe utilizar este paragolpes o el original con la rejilla central tapada.

Las 3 perforaciones agregadas como indica la figura, tendrán una medida de 140mm.de ancho por 40mm de alto, más o menos 20mm y deben ser ubicadas en forma simetrica.



FICHA TECNICA N°001-2024 CAP

Se permite afinar la rejilla incorporada en el paragolpes hasta un espesor mínimo de 5mm de altura, excepto parte superior inmediata al capot que debe quedar original. Ver foto



SUSPENSIONES

DELANTERA

Amortiguador, diámetro máximo de los vástagos 20 mm, cárter 48mm, pistón 32mm

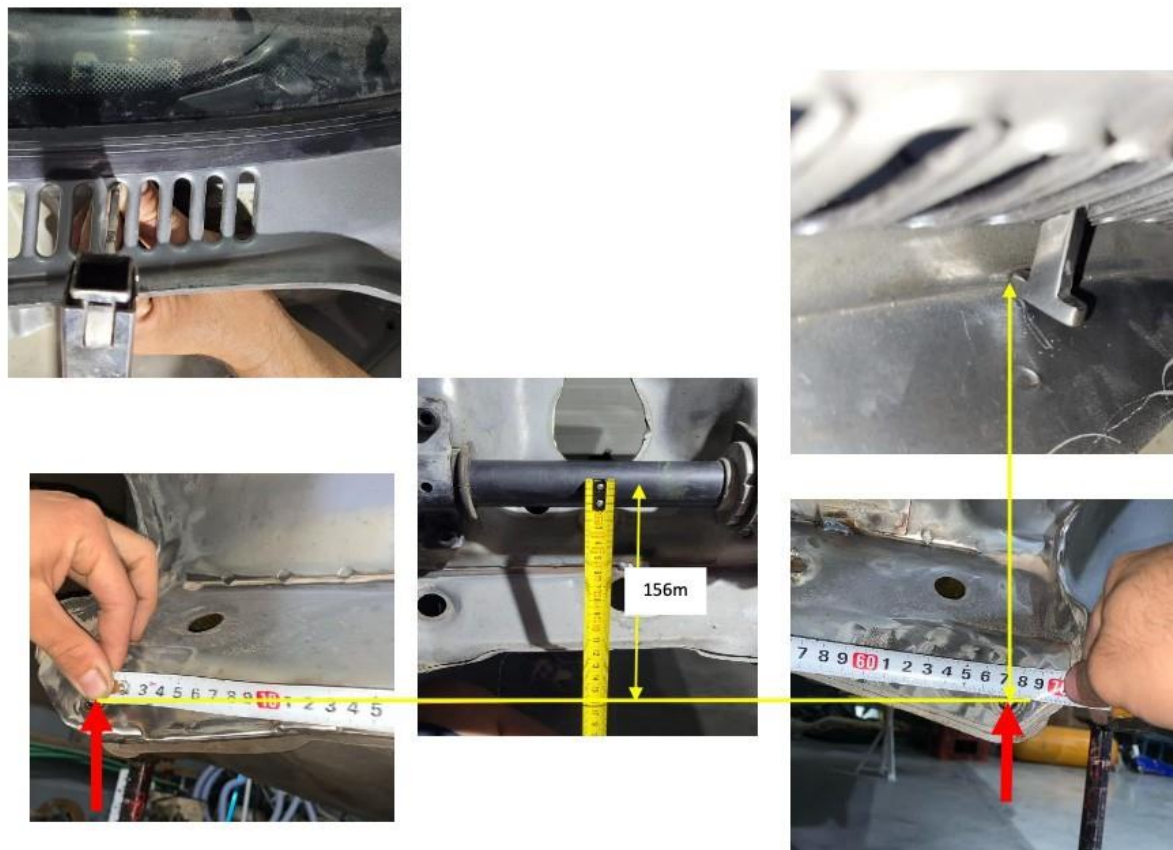
Se permite: Colocar calíper y discos de Padio. Aumentar diámetro en los tornillos de anclaje del portamaza y amortiguador y a su vez ovalizar los agujeros superiores para la alineación de comba.

TRASERA Amortiguador, diámetro máximo de los vástagos 20mm, cárter 48mm, pistón 40mm. Se permite: Ovalizar los agujeros superiores para la alineación de comba. La colocación de bulones reguladores de altura en soporte de apoyo del elástico trasero

INFORMACIONES COMPLEMENTARIAS BRAZO ROTULA: distancia entre orificios de anclajes de brazos rótulas, tomados desde lado vano motor 675mm +/-5mm. Posición anclaje brazo rótula: desde el centro del orificio para bulón lado vano motor, hasta la pestaña inferior inmediata bajo parabrisas 775mm +/-5mm

CREMALLERA DIRECCION: Posición, altura, 156mm +/-5mm desde una línea imaginaria entre los orificios anclaje brazos rótulas lado vano motor, hasta el centro de cremallera.

FICHA TECNICA N°001-2024 CAP



SOPORTE PARA BRAZO TENSOR DELANTERO

Posición base anclaje tensor delantero: una línea imaginaria que pasa por el soporte para eje de parrilla trasero y el centro del orificio para el anclaje brazo rótula, lado vano motor, 25mm +/-5mm por sobre esa línea.

FICHA TECNICA N°001-2024 CAP

