

FICHA TECNICA N°002-2024 CAP

Homologación válida desde el 1 de Julio de 2024, hasta el 31 de Diciembre de 2024

1-GENERALIDADES

100- CONSTRUCTOR

FORD

101- MODEO Y TIPO

NUEVO KA

102- TIPO DE CONSTRUCTOR

- a) TIPO: monocasco
- b) MATERIAL: acero

103- NUMERO DE VOLUMENES

2 (DOS)

204- NUMERO DE PLAZAS

5 (CINCO)

Vista ¾ delantera



Vista ¾ trasera





FICHA TECNICA N°002-2024 CAP

2-DIMENSIONES Y PESO

200- PESO MINIMO

860 KG

204- TROCHAS MAXUMAS

- a) En el eje delantero: 1730 mm
- b) En el eje trasero: 1720 mm

205- ENTRE EJES MAXIMO

2495 MM

3-MOTOR

MOTOR FIAT 1.4 8 valvulas, (ver ficha motor clase 2)

Relación de compresión máxima 10 a 1

300- UBICACION Y POSICION DEL MOTOR

- a) Localización: delantera transversal.
- b) Posición:

FICHA TECNICA N°002-2024 CAP

301- TRANSMISIÓN, RELACIONES DE CAJA DE VELOCIDAD

	Numer de Dientes	Relación	Grados en la rueda con 6 vueltas de cigueñal
1ra	11//43	3,9	155°
2da	21//47	2,23	272°
3ra	33/20	1,65	1v+8°
4ta	27//21	1,285	1v+112°
5ta	27//25	1,080	1v+201°
5ta larga	22//21	1,048	1v+218,8°
Piñón y corona	16//57	3,56	
Marcha atras	Debe funcionar y ser accionada por el piloto en su posición de manejo		

INFORMACIÓN COMPLEMENTARIA

SUSPENSION DELANTERA

AMORTIGUADORES

DELANTEROS:

Diámetros máximos: vástago 20mm, pistón 32mm, cárter 52mm.

Distancia original entre centros de anclaje superiores de amortiguadores delanteros 1.105 +/- 5 mm.

Distancia de amortiguador delantero a trasero en anclaje superior, original, 2557 +5mm

ESTRUCTURA SECUNDARIA, DIMENSIONES Y POSICIÓN

POSICION:

Longitudinal

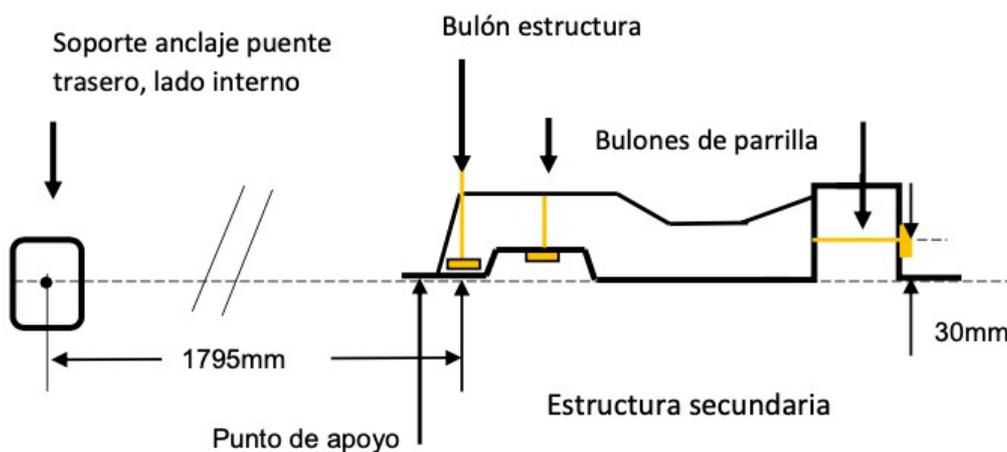
Desde el centro del orificio, lado interno, del soporte de anclaje para puente trasero, hasta el centro del orificio parte inferior para el bulón posterior de prendadura de estructura secundaria, la distancia será de 1795 +/- 5mm. Vertical

Desde unión de torreta al centro de bulón anterior de parrilla, 600mm+/-5mm

Angular.

FICHA TECNICA N°002-2024 CAP

Una línea imaginaria que pasa por el centro del orificio, lado interno, del soporte de anclaje para puente trasero, se apoya en la araña zona bulón posterior de soporte para ésta y se prolonga hasta la parte del orificio exterior para el bulón anterior de parrilla, la diferencia hasta el centro del orificio, será de 30 mm +/- 5 mm sobre la línea.



Medidas originales, tolerancia +/-5mm.

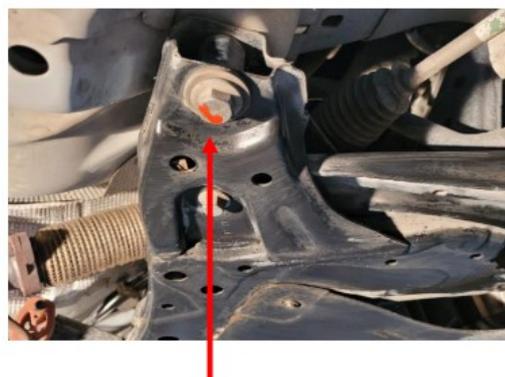
FICHA TECNICA N°002-2024 CAP



Soporte trasero

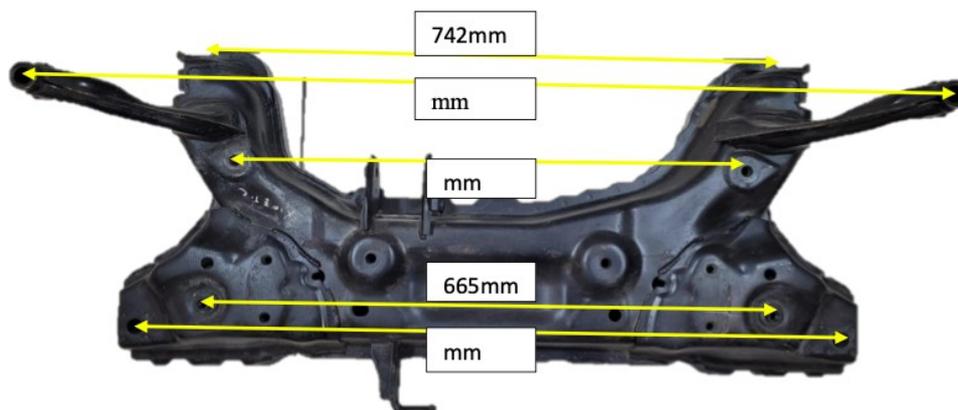


Soporte estructura



Referencia punto de apoyo

ESTRUCTURA SECUNDARIA FORD NUEVO KA

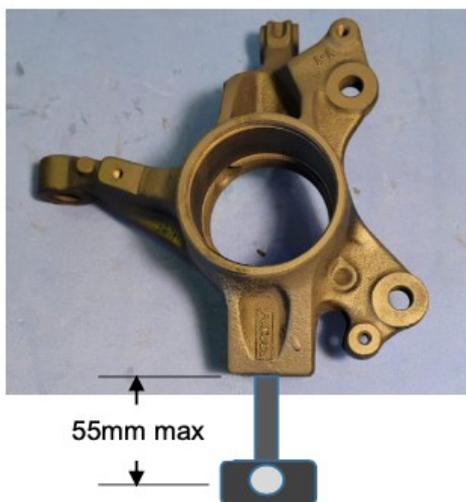


Disco de freno delantero diámetro 258 +/-2mm

Parrilla de suspensión, se permite rotular anclaje posterior.

FICHA TECNICA N°002-2024 CAP

SE PERMITE, prolongar el pin de rótula, de acuerdo el siguiente diagrama, a condición que la distancia comprendida entre la base del portamaza y el centro movimiento de rótula, no supere 55mm. Opcional uniball, alojado dentro de la caja de rótula original, o porta rótula similar al original,



Maza de rueda y rodamiento, se permite reemplazar, por otros de similar característica. Alojamiento del rodamiento de rueda en el portamaza, original.

SUSPENSIÓN TRASERA Amortiguadores Traseros

Diámetros máximos: vástago 20mm, pistón 40, cárter 52mm. Se permite

Punta de eje, usar también punta, rodamiento, maza y campana de otros vehículos de origen nacional. Diámetro máximo de campana 205mm.

Puente, rotular anclajes

CARROCERIA: Se permite: Capot, guardabarros delanteros y traseros, lateral y portón trasero de fibra, de idénticas medidas y formas al original. La entrada de aire a la toma por la cual se podrá cortar la parrilla será de 200mmx70mm máximo o área equivalente.

FICHA TECNICA N°002-2024 CAP

Paragolpe trasero

Se permite recorte inferior en borde inferior, quedando un mínimo de 195mm, de acuerdo a foto adjunta

