

FICHA TECNICA N°002-2024 CAP // MOTOR CLASE DOS

Homologacion valida desde el 1 de Julio de 2024, hasta el 31 de Diciembre de 2024

1-GENERALIDADES

1- MODELO Y TIPO

FIAT TIPO 1.4 – 1.4 BIO

2- CILINDRADA

1374,07 cm³

2- MOTOR

1- UBICACION Y POSICION DEL MOTOR

a) Delantera transversal



2- CICLO

4 TIEMPOS



FICHA TECNICA N°002-2024 CAP // MOTOR CLASE DOS

3 - SOBREALIMENTADO

NO

4 - NUMERO Y DISPOSICION DE LOS CILINDROS

4 EN LINEA

5 - TIPO DE REFRIGERACION

LIQUIDO POR AGUA, se permite agregar aditivos.

6 - CILINDRADA

- a) Unitaria 343,51 cm³
- b) Total 1374,07 cm³ Maxima 1438 cm³

7- RELACIO DE COMPRESION MAXIMA

Ver ficha tecnica del modelo.

8 - BLOCK DE CILINDROS

a) Material: Fundicion, se permite soldar y/o reforzar en zona de circulacion de agua Esta permitido el uso del block de 1600 cm³, encamisado Material de las tapas de bancada, fundicion. Se permite colocar refuerzo entre linea de bancadas y los tornillos fijacion del carter.

9 - CAMISAS

- a) Block de cilindro: Si
- b) Tipo: humedas

FICHA TECNICA N°002-2024 CAP // MOTOR CLASE DOS

10 - DIAMETRO DE CILINDRO

80,5 mm +0mm/ -0,1mm

11 - DIAMETRO MAXIMO AUTORIZADO

82.2mm.

81.5mm. con bielas, pistones forjados o originales, pernos y aros originales no utiliza brida

12 - CARRERA

67,4mm +0,3/-0.2mm

13 - PISTON, AROS Y PERNO

- a) Piston solo en 82.2mm, material: libre, prohibido el uso de pistones ceramicos.
- b) Numero de aros: 3.
 - b1) Espesor: libres
- c) Diametro del perno: 22mm +0.2/-0,05mm Peso, libre.

213- BIELA

La biela es libre, respetando estas características.

- a) Material: Libre.
- b) Diametro interior de cabeza: 48,65+/-0.1mm
- c) Entre centros: 128,4+/-0.2mm
- d) Peso minimo con tapa, bulones, y cojinetes: 560gr



3

Departamento Técnico CAP
tecnica@campeonatoargentinopista.ar

FICHA TECNICA N°002-2024 CAP // MOTOR CLASE DOS

214- CIGUENAL

- a) Tipo de construccion: Monoblock
- b) Material: Fundicion de acero
- c) Procedimiento de fabricacion: Fundido
- d) Cantidad de cojinetes: 5
- e) Tipo de cojinetes: Planos
- f) Diametro munon de bancada: 50.75mm +0/-1mm.
- g) Diametro munon de biela: 45,50mm +0/-1mm



Se permite realizar lágrimas en los muñones.

215- VOLANTE MOTOR

- a) Material: Acero 1045 o similar
- b) Peso: Libre

216- TAPA DE CILINDROS

- a) Cantidad: 1
- b) Material: Aleacion de aluminio
- c) Angulo entre valvulas de admision y el plano de la tapa: 72°+/-30´
- d) Angulo entre valvulas de escape y el plano de la tapa: 72°+/-30´
- e) Botadores cantidad : 8
- f) Material: Acero
- g) Diametro: 37mm +/-0.1mm

FICHA TECNICA N°002-2024 CAP // MOTOR CLASE DOS

CAMARA COMBUSTION



TAPA



Debera ser del modelo de motor a utilizar original o de reposicion.

Se permite trabajar libremente la camara de combustion sin aporte de material, excepto una por reparacion. Se permite el mecanizado de los conductos de admision y escape sin agregado de material, excepto uno por reparacion.

El pulido Interno en los conductos de admision y escape en tapa y en los multiples permite modificar y/o alterar aspectos externos y medidas en entradas y salidas de los mismos.

Junta, espesor y material de la junta de la tapa cilindros libre. Se permite el rectificando del plano inferior, superior y multiples conservando angulos de fabrica

Casquillos, los angulos y material de los casquillos de valvulas es libre

Guias, el material y formas de las guias de valvulas es libre Se permite protector de distribucion

217 – ALIMENTACION POR CARBURADOR

- Marca: SOLEX
- Modelo: EIES o TEIE 34-34 de dos bocas.
- Gargantas diametro: 34mm +/-0.25mm
- Difusor diametro: 24,2mm
- Difusor largo: 37mm +/-0,25mm

Ver preparacion en reglamento tecnico

218 – ARBOL DE LEVAS

- Cantidad: 1
- Numero de cojinetes: 5
- Alzada maxima para la valvula de admision: 9.75mm

FICHA TECNICA N°002-2024 CAP // MOTOR CLASE DOS

- d) Alzada maxima para la valvula de escape: 9.75mm
- e) Sistema de comando de valvulas: botador directo

219--ADMISION

- a) MULTIPLE DE ADMISION: Original FIAT, para carburador de dos bocas, (ver foto).

Junta entre multiple y tapa, espesor maximo 2mm.

En trabajos autorizados, no se permite invadir la camara de agua.

No se permite cubrir el exterior con pinturas.

Se permite: Mecanizado interior libre sin aporte de material excepto por reparaciones, que seran hasta dos solo con material epoxi. Estas reparaciones seran de un area maxima de 3cm² cada una y eventualmente podran ser visibles desde el exterior. Se autoriza rebajar o suprimir parte correspondiente al bulon inferior



MULTIPLE DESMONTADO



FICHA TECNICA N°002-2024 CAP // MOTOR CLASE DOS

VALVULAS DE ADMISION

- b) Cantidad por cilindro: 1, material ferroso
- c) Diametro maximo de la cabeza: 37,7mm
- d) Diametro del vastago: 8mm +/-0.2mm
- e) Largo: 108,5mm +/-1,5mm
- f) Resortes: helicoidal, diametro libre
- g) Resortes cantidad: dos por valvula.
- h) Platinos y trabas de valvulas: libre

220 - ESCAPE

- a) MULTIPLE DE ESCAPE: diseno libre, material acero.
- b) Cantidad:1

VALVULAS DE ESCAPE

- c) Cantidad por cilindro: 1
- d) Diametro maximo de la cabeza: 31,2mm
- e) Diametro del vastago: 8mm +/-0.2mm
- f) Largo: 108,5mm +/-1,5mm
- g) Resortes: helicoidal, diametro libre.
- h) Resorte cantidad: dos por valvula.
- i) Platinos de valvulas: originales

221 – SISTEMA DE ENCENDIDO

- a) Numero de bobinas: 1
- b) Numero de Bujias: 4
- c) Diametro rosca de bujia: 14mm
- d) Distribuidor: ver reglamento tecnico
- e) Ubicacion: en block o extremo arbol de levas



FICHA TECNICA N°002-2024 CAP // MOTOR CLASE DOS

222 – SISTEMA DE ENFRIAMIENTO

- a) Marca de radiador: libre
- b) Tipo bomba de agua: original o similar.

223 – SISTEMA DE LUBRICACION

- a) Tipo: humedo, libre. Se permite ranurar bancadas del block.
 - a1) Material del carter: chapa de acero, se permite modificar el interior y reforzar el exterior con chapa de 2mm de espesor maximo
- b) Cantidad de bomba de aceite: 1 original o similar.
- c) Chupador de la bomba: libre

224 – EMBRAGUE

- a) Numero de discos: 1
- b) Tipo de disco: opcional sinterizado.
- c) Placa: Se permite: Reforzar placa original, opcional placa especial de competicion.