

FICHA TECNICA N°002-2024 CAP

Homologación válida desde el 1 de Julio de 2024, hasta el 31 de Diciembre de 2024

1-GENERALIDADES

100- CONSTRUCTOR

CHEVROLET

101- MODEO Y TIPO

CELTA 3 Y 5 PUERTAS

102- TIPO DE CONSTRUCTOR

- a) TIPO: monocasco
- b) MATERIAL: acero

103- NUMERO DE VOLUMENES

2 (DOS)

204- NUMERO DE PLAZAS

5 (CINCO)

Vista ¾ delantera



Vista ¾ trasera





FICHA TECNICA N°002-2024 CAP

2-DIMENSIONES Y PESO

200- PESO MINIMO

880 KG

204- TROCHAS MAXUMAS

- a) En el eje delantero: 1655mm
- b) En el eje trasero: 1655mm

205- ENTRE EJES MAXIMO

2465MM

3-MOTOR

MOTOR FIAT 1.4 8 valvulas, (ver ficha motor clase 2)

Relación de compresión máxima 9.2 a 1

300- UBICACION Y POSICION DEL MOTOR

- a) Localización: delantera transversal
- b) Posición:

Longitudinal: desde el refuerzo de parallama al centro del cigüeñal 320 +/-10mm. Altura: desde plano inferior de larguero a centro de cigüeñal 75 +/-10mm

FICHA TECNICA N°002-2024 CAP



301- TRANSMISIÓN, RELACIONES DE CAJA DE VELOCIDAD

	Numer de Dientes	Relación	Grados en la rueda con 6 vueltas de cigueñal
1ra	11//43	3,9	155°
2da	21//47	2,23	272°
3ra	33//20	1,65	1v+8°
4ta	27//21	1,285	1v+112°
5ta	27//25	1,080	1v+201°
5ta larga	22//21	1,048	1v+218,8°
Piñón y corona	16//57	3,56	
Marcha atras	Debe funcionar y ser accionada por el piloto en su posición de manejo		

INFORMACIÓN COMPLEMENTARIA

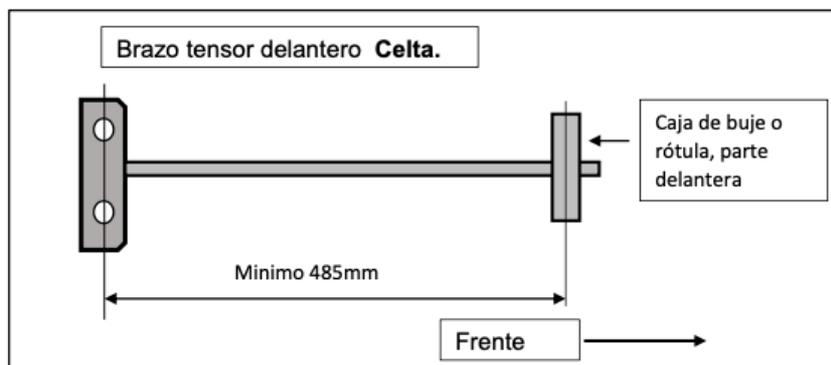
FICHA TECNICA N°002-2024 CAP

CARROCERIA:

Se permite: Capot, guardabarros delanteros y traseros, lateral y portón trasero de fibra, de idénticas medidas y formas al original. Cortar el frente superior para pasar la toma de aire. La entrada de aire a la toma por la cual se podrá cortar la parrilla será de 150mmx70mm máximo o área equivalente.



SUSPENSIÓN DELANTERA



Elemento tensor delantero, libre, se permite hasta 485mm, la distancia desde la línea de prendadura hasta el centro caja de buje o rótula delantero

Porta maza, debe ser el original según modelo que posee la Técnica del Turismo Pista, con un dispositivo de control que estará disponible Parrilla, se permite reforzar solamente zona del anclaje a la carrocería, y rotular.

Amortiguadores delanteros

Entre centros de amortiguadores delanteros en su anclaje superior, original 1008+/-5mm. Diámetros máximos: vástago 20mm, pistón 32mm, cárter 52mm. Centro de anclaje inferior a línea eje de vástago 43 + 2mm

FICHA TECNICA N°002-2024 CAP

SUSPENSIÓN TRASERA

Eje trasero , debe ser el original. Se permite su refuerzo e incorporar; punta de eje, maza, frenos a campana y llantas, del modelo Fiat Uno.

En el anclaje del eje con la carrocería se permite reemplazar el buje original por otro de diferente material conservado sus cotas, puntos de anclajes y fijación. Se permite reforzar puntualmente la zona de anclaje con caño o chapa.



Amortiguadores traseros

Diámetros máximos: vástago 20mm, pistón 40mm, cárter 52mm.