

FICHA TECNICA N°002-2024 CAP

Homologacion valida desde el 1 de Julio de 2024, hasta el 31 de Diciembre de 2024

1-GENERALIDADES

100- CONSTRUCTOR

FIAT

101- MODEO Y TIPO

PALIO 3 Y 5 PUERTAS TODOS

102- TIPO DE CONSTRUCTOR

- a) TIPO: monocasco
- b) MATERIAL: acero

103- NUMERO DE VOLUMENES

2 (DOS)

204- NUMERO DE PLAZAS

5 (CINCO)

A1) Vista ¾ delantera del auto



A2) Vista ¾ trasera del auto





FICHA TECNICA N°002-2024 CAP

2-DIMENSIONES Y PESO

200- PESO MINIMO

860 KG

204- TROCHAS MAXUMAS

- a) En el eje delantero: 16800mm
- b) En el eje trasero: 16800mm

205- ENTRE EJES MAXIMO

2420MM

3-MOTOR

MOTOR FIAT 1.4 8 valvulas, (ver ficha motor clase 2)

Relación de compresión máxima 10 a 1

300- UBICACION Y POSICION DEL MOTOR

- a) Localización: delantera trasversal
- b) Posición:



FICHA TECNICA N°002-2024 CAP

301- TRANSMISION, RELACIONES DE CAJA DE VELOCIDAD

	Numer de Dientes	Relación	Grados en la rueda con 6 vueltas de cigueñal
1ra	11//43	3,9	155°
2da	21//47	2,23	272°
3ra	33/20	1,65	1v+8°
4ta	27//21	1,285	1v+112°
5ta	27//25	1,080	1v+201°
5ta larga	22//21	1,048	1v+218,8°
Piñón y corona	16//57	3,56	
Marcha atras	Debe funcionar y ser accionada por el piloto en su posición de manejo		

INFORMACION COMPLEMENTARIA

CARROCERIA :

Se permite

Capot, guardabarros delantero, trasero, lateral, y portón trasero y puertas traseras(deben manipularse desde el exterior), de fibra que deben ser similar en formas y medidas al original.

Se permite

Recortar frente interior en vano motor para pasar la toma dinámica. Se permite colocar un cubre tunel inferior de varillaje de cambios de hasta 135cm. de largo por 35cm. ancho como máximo. Es opcional el uso del alerón trasero.

FICHA TECNICA N°002-2024 CAP

FORMATO DE TOMAS DINAMICAS



La entrada de aire a la toma por la cual se podrá cortar la parrilla deberá ser de 150 mm x 70 mm máximo o de un área equivalente cualquiera sea su forma.



FICHA TECNICA N°002-2024 CAP

SUSPENSION DELANTERA Y TRASERA

Se permite reforzar eje trasero y desplazar alojamiento de punta de eje, además aplicar un buje en anclaje con carrocería. El portamaza debe ser el original, se permite modificar Akerman colocando un dispositivo con bulones sin torcer o soldar brazo el de dirección.

Esta autorizado a prolongar el pin del portamaza en su vinculación con la parrilla hasta 30mm. Los amortiguadores traseros deben estar alojados en la torreta original sin modificación.

AMORTIGUADORES DELANTEROS Y TRASEROS:

Deben los originales o similares de reposición. Su sistema de funcionamiento debe ser el original. En los amortiguadores traseros el anclaje inferior y superior puede ser de buje o rotula y no debe

estar anclado en forma directa a la estructura de seguridad. Diámetro máximo de los vástagos es de 20 mm y el del cárter es de 52 mm



FICHA TECNICA N°002-2024 CAP