

## FICHA TECNICA N°003-2024 CAP // MOTOR CLASE TRES

Homologacion valida desde el 1 de Junio de 2024, hasta el 31 de Diciembre de 2024

### 1-GENERALIDADES

#### 100- MODELO Y TIPO

AUDI AP 827 1600CC

#### 101- CILINDRADA

Cilindrada total 1595,37 cm<sup>3</sup>

### 2- MOTOR

#### 200- UBICACION Y POSICION DEL MOTOR

a) Delantera transversal



#### 201- CICLO

4 TIEMPOS



## FICHA TECNICA N°003-2024 CAP // MOTOR CLASE TRES

### 202- SOBREALIMENTADO

NO

### 203- NUMERO Y DISPOSICION DE LOS CILINDROS

4 EN LINEA

### 204- TIPO DE REFRIGERACION

LIQUIDO POR AGUA, se permite agregar aditivos.

### 205- CILINDRADA

- a) Unitaria 398,84 cm<sup>3</sup>      Maxima 412.31 cm<sup>3</sup>
- b) Total 1595,37 cm<sup>3</sup>      Maxima 1649.24 cm<sup>3</sup>

### 206- RELACIO DE COMPRESION MAXIMA

-10.5 a 1, Modelos: CLIO, FIESTA Y KINECTIC, ETIOS, YARIS, MARCH, PUNTO, PALIO, ARGO, P.206, 207, 208, C. DS3, CORSA 4 PTAS, -11.0 a 1, Modelos VW. GOL POWER, AB9, TREND Y VOYAGE.

### 207- BLOCK DE CILINDROS

a) Material: Fundicion. Material de las tapas de bancada, fundicion. Se permite, sujecion de tapones libre.

### 208- CAMISAS

- a) Block de cilindro: Si
- b) Tipo: humedas

### 209- DIAMETRO DE CILINDRO

81mm +0mm/ -0,1mm

**FICHA TECNICA N°003-2024 CAP // MOTOR CLASE TRES****210- DIAMETRO MAXIMO AUTORIZADO**

82.25 mm

**211- CARRERA**

77,4mm +/-0.2mm

**212- PISTON, AROS Y PERNO**

- a) Piston material: libre, prohibido el uso de pistones ceramicos.
- b) Numero de aros: 3.
- c) Espesor: libres
- d) Diametro del perno: 20mm +0,2/-0,05mm Peso, libre.

**213- BIELA**

La biela es libre, respetando estas características.

- a) Material: Libre.
- b) Diametro interior de cabeza: 50.60+/-0.1mm
- c) Entre centros: 144+/-0.2mm
- d) Peso minimo con tapa, bulones, y cojinetes: 570gr

**214- CIGUENAL**

- a) Tipo de construccion: Monoblock
- b) Material: Fundicion de acero

## FICHA TECNICA N°003-2024 CAP // MOTOR CLASE TRES

- c) Procedimiento de fabricacion: Fundido
- d) Cantidad de cojinetes: 5
- e) Tipo de cojinetes: Planos
- f) Diametro munon de bancada: 53.75mm +0/-1mm.
- g) Diametro munon de biela:           mm +0/-1mm

### Se permite

Balanceo con orificios solo en zona original, o sea, de mayor radio. Agujereado para la circulacion de aceite segun estas medidas, diametro maximo para tapones 8 mm, para la fresadura 10mm en su entrada y hasta 2mm de profundidad.

Se permite lagrima o fresado en los orificios de munones y ranurar Modificar la sujecion del volante y espigar

### 215- VOLANTE MOTOR

- a) Material: Acero 1045 o similar
- b) Peso: Libre

### 216- TAPA DE CILINDROS

- a) Cantidad: 1
- b) Material: Aleacion de aluminio
- c) Angulo entre valvulas de admision y el plano de la tapa:   °+/-30´
- d) Angulo entre valvulas de escape y el plano de la tapa:   °+/-30´
- e) Botadores cantidad : 8
- f) Material: Acero
- g) Diametro: 35mm +/-0.3mm

Entre centros de valvulas de admision y escape 39,6mm +/- 0.5mm

Debera ser del modelo de motor a utilizar y tener las letras y numeros de identificacion, esta prohibido el mecanizado que borren estas letras y/o numeros.

**Se permite:** Camaras, trabajar libremente la camara de combustion sin aporte de material, excepto una por reparacion. Conductos, mecanizado de los conductos de admision y escape sin agregado de

material, excepto uno por reparacion. El mecanizado Interno en los conductos de

## FICHA TECNICA N°003-2024 CAP // MOTOR CLASE TRES

admisión y escape, permite modificar y/o alterar aspectos externos y medidas en entradas y salidas de los mismos. Junta, espesor y material de la junta de la tapa cilindros libre.

Se permite el rectificadado del plano inferior, superior y múltiples conservando ángulos de fábrica Casquillos, los ángulos y material de los casquillos es libre Guías, el material y formas de las guías de válvulas y seguros es libre

Colocar protector de distribución Colocar esparragos de sujeción en el block, posición original.

### 217 – ALIMENTACION POR CARBURADOR

- a) Marca: SOLEX
- b) Modelo: EIES o TEIE 34-34 de dos bocas.
- c) Gargantas diámetro: 34mm +/-0.25mm
- d) Difusor diámetro: 24,2mm
- e) Difusor largo: 37mm +/-0,25mm

Ver preparación en reglamento técnico

### 218 – ARBOL DE LEVAS

- a) Cantidad: 1
- b) Número de cojinetes: 5 originales o agregados.
- c) Alzada máxima para la válvula de admisión: 11.25mm
- d) Alzada máxima para la válvula de escape: 11.25mm
- e) Sistema de comando de válvulas: botador directo

### 219 – ADMISION

a) MULTIPLE DE ADMISION: original del motor, versiones de gran serie para carburador de dos bocas. El largo, los planos de apoyo hacia el block y al carburador

y los entre centros de anclaje y de sujeción deben ser los originales.

No se permite cubrir el exterior con pinturas.

Junta entre múltiple y tapa, espesor máximo 2.0 mm.

**FICHA TECNICA N°003-2024 CAP // MOTOR CLASE TRES****Se permite:**

Mecanizado interior libre, sin aporte de material excepto por reparaciones, que seran hasta dos y solo con material epoxi. Estas reparaciones seran de un area maxima de 3cm<sup>2</sup> cada una y eventualmente podrian ser visibles desde el exterior. No se permite invadir camara de agua

Este mecanizado interior permite modificar aspecto exterior en sus bocas.

Reparaciones exteriores; se permite hasta dos, en pequenas zonas marcadas con amarillo en la foto, que podran ser con material epoxi o soldadura de aluminio.

Una pieza de empalme entre el carburador y la base del multiple, de libre material y diseno, tendra espesor uniforme y 27mm de altura maxima, incluida sus juntas si las tuviera. Dicha pieza de empalme no debe ingresar al multiple ni al carburador Tornillos de sujecion al carburador libres. Calefaccionado opcional.

**VALVULAS DE ADMISION**

- b) Cantidad por cilindro: 1, material ferroso
- c) Diametro maximo de la cabeza: 38,45mm
- d) Diametro del vastago: 6,9mm
- e) Largo: mm
- f) Resortes: helicoidal, diametro libre

## **FICHA TECNICA N°003-2024 CAP // MOTOR CLASE TRES**

- g) Resortes cantidad: dos por valvula.
- h) Platinos y trabas de valvulas: libre

### **220 - ESCAPE**

- a) MULTIPLE DE ESCAPE: diseno libre, material acero.
- b) Cantidad:1

### **VALVULAS DE ESCAPE**

- c) Cantidad por cilindro: 1
- d) Diametro maximo de la cabeza: 33,7mm
- e) Diametro del vastago: 6,9mm
- f) Largo: 1                      mm
- g) Resortes: helicoidal, diametro libre.
- h) Resorte cantidad: dos por valvula.
- i) Platinos de valvulas: originales

### **221 – SISTEMA DE ENCENDIDO**

- a) Numero de bobinas: 1
- b) Numero de Bujias: 4
- c) Diametro rosca de bujia: 14mm
- d) Distribuidor: ver reglamento tecnico
- e) Ubicacion: en block

### **222 – SISTEMA DE ENFRIAMIENTO**

- a) Marca de radiador: libre
- b) Tipo bomba de agua: original o similar.



## **FICHA TECNICA N°003-2024 CAP // MOTOR CLASE TRES**

### **223 – SISTEMA DE LUBRICACION**

a) Tipo: humedo, libre. Se permite ranurar bancadas del block.

a1) Material del carter: chapa de acero, se permite modificar el interior y reforzar el exterior con chapa de 2mm de espesor maximo.

Se permite agrandar

b) Cantidad de bomba de aceite: 1 original o similar.

c) Chupador de la bomba: libre

### **224 – EMBRAGUE**

a) Numero de discos: maximo 3

b) Tipo de disco: libre, prohibido fibra de carbono.

c) Placa: libre.