

FICHA TECNICA N°003-2024 CAP RENAUL CLIO

Homologación válida desde el 1 de Julio de 2024, hasta el 31 de Diciembre de 2024

1-GENERALIDADES

100- CONSTRUCTOR

RENAULT

101- MODEO Y TIPO

CLIO MIO 3 Y 5 PUERTAS

102- TIPO DE CONSTRUCTOR

- a) TIPO: monocasco
- b) MATERIAL: acero

103- NUMERO DE VOLUMENES

2 (DOS)

204- NUMERO DE PLAZAS

5 (CINCO)

Vista ¾ delantera



Vista ¾ trasera



FICHA TECNICA N°003-2024 CAP RENAUL CLIO

2-DIMENSIONES Y PESO

200- PESO MINIMO

950 KG

204- TROCHAS MAXUMAS

- a) En el eje delantero: 1742mm
- b) En el eje trasero: 1720mm

205- ENTRE EJES MAXIMO

2510MM

3-MOTOR

AUDI AP 827 1600CC MOTOR AUDI AP 827 1600cc. 8V (Ver ficha motor clase 3) Compresión 10,5 a 1 máxima

300- UBICACION Y POSICION DEL MOTOR

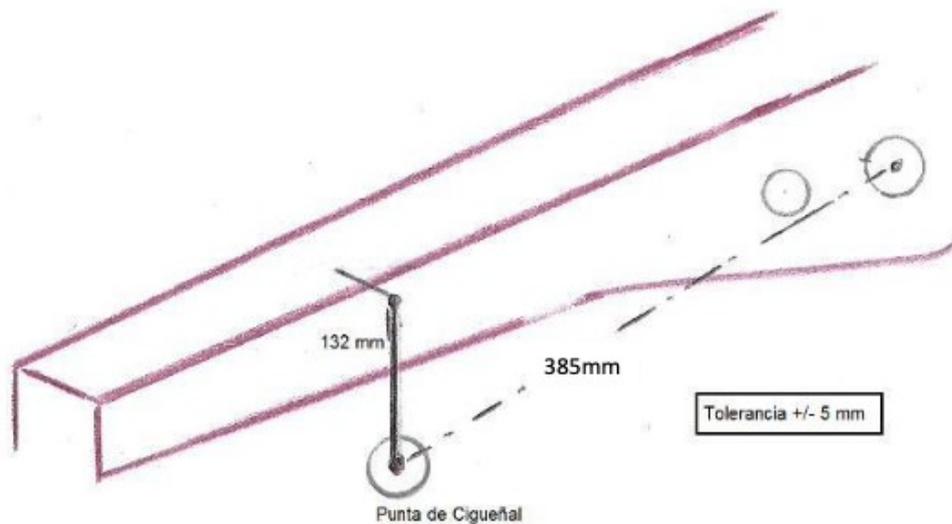
- a) Localización: delantera transversal



FICHA TECNICA N°003-2024 CAP

RENAUL CLIO

b) Posición: Longitudinal: desde orificio de referencia a punta de cigüeñal 385+/-5mm.
Altura: desde plano superior de larguero a centro de cigüeñal 132+/-5mm



Orificio de referencia en el larguero para posición del motor

FICHA TECNICA N°003-2024 CAP

RENAUL CLIO

301- TRANSMISIÓN, RELACIONES DE CAJA DE VELOCIDAD

	Numer de Dientes		Grados en la rueda con 6 vueltas de cigueñal
1°	9/34 (3.77)		155,1°
2°	17/36 (2.11)		276.8°
3°	18/28 (1.55)		1v + 16.8°
4°	20/24 (1.20)		1v+ 128,5°
5°	27/28 (1.03)		1v + 205.3°
5° Larga	25/25 (1.00)		1v + 2.3o
Piñón y corona	19/70 (3.68)		
M.A.	LIBRE DEBE FUNCIONAR		

INFORMACIÓN COMPLEMENTARIA

CARROCERIA:

Despeje (altura mínima) en todo el auto es de 60 mm, quedan exceptuados los extremos del spoiler.

Se permite:

Capot, guardabarros delantero, puertas traseras y tapa de baúl de fibra que deben ser similar en formas y medidas al original. La abertura en el parallamas para el pasaje del múltiple de escape tendrá máximo 380mm de alto tomado desde el piso y 450mm de ancho. Se prolongará hasta la línea imaginaria que pasa a través de los parantes de bisagras, donde empalmara con el túnel de salida al exterior, cuyas medidas máximas son de 250mm.de alto x 250mm.de ancho La luneta trasera a utilizar, es la de forma más plana, de las versiones, existentes.

FICHA TECNICA N°003-2024 CAP

RENAUL CLIO

SUSPENSION DELANTERA

Amortiguadores; Distancia original entre centros de anclaje superiores de amortiguadores delanteros 1.087 +/- 5 mm. Centro original longitudinal, de amortiguador tomando de referencia orificio bajo bisagra de capot 145 +/- 5 mm. Distancia de fijación inferior de amortiguador, tomado desde el centro del vástago hasta el centro del orificio de anclaje, 51mm el superior y 56mm el inferior , +/- 7mm en ambos.

Brazo ackerman, largo 117+/-5mm. Portamaza delantero, se permite colocar un rodamiento de 72 mm de diámetro exterior, maza y homocinética de VW Gol Power.



FICHA TECNICA N°003-2024 CAP

RENAUL CLIO

ESTRUCTURA SECUNDARIA POSICIÓN Y DIMENSIONES

Longitudinal

Desde el centro del orificio, lado interno, del soporte de anclaje para puente trasero, hasta el centro del orificio para el bulón posterior de anclaje de estructura, la distancia será de 1870 +/- 5mm.

Vertical

Desde el plano de unión de partes de torreta original hasta el centro de bulón de parrilla, parte delantera, la distancia será de 580 +/-5mm.

Angular.

Una línea imaginaria que pasa por el centro del orificio, lado interno, del soporte de anclaje para puente trasero, se apoya en la araña zona bulón posterior de anclaje de estructura, y se prolonga hasta la parte del orificio exterior para el bulón anterior de parrilla, la diferencia hasta el centro del orificio, original -5mm +/-5mm.(se entiende 5mm por debajo de la línea)

Referencia vertical



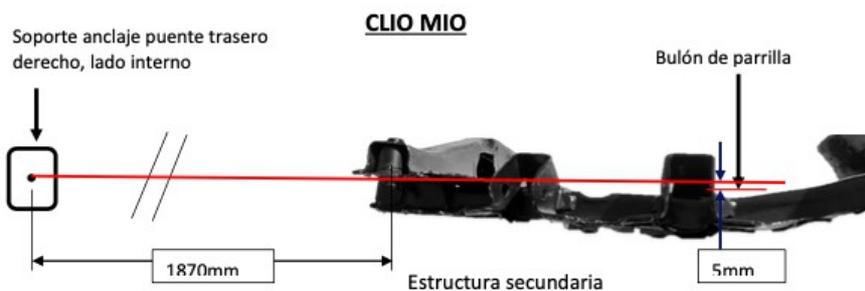
Referencias longitudinal .



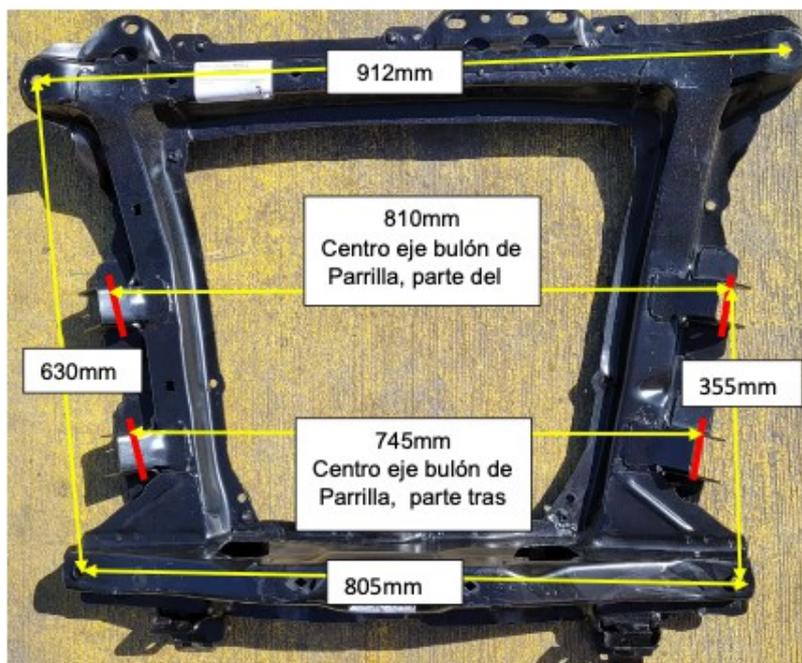
FICHA TECNICA N°003-2024 CAP

RENAUL CLIO

Referencias longitudinal y angular, tolerancias +/- 5mm



Estructura secundaria dimensiones, tolerancias +/-5mm

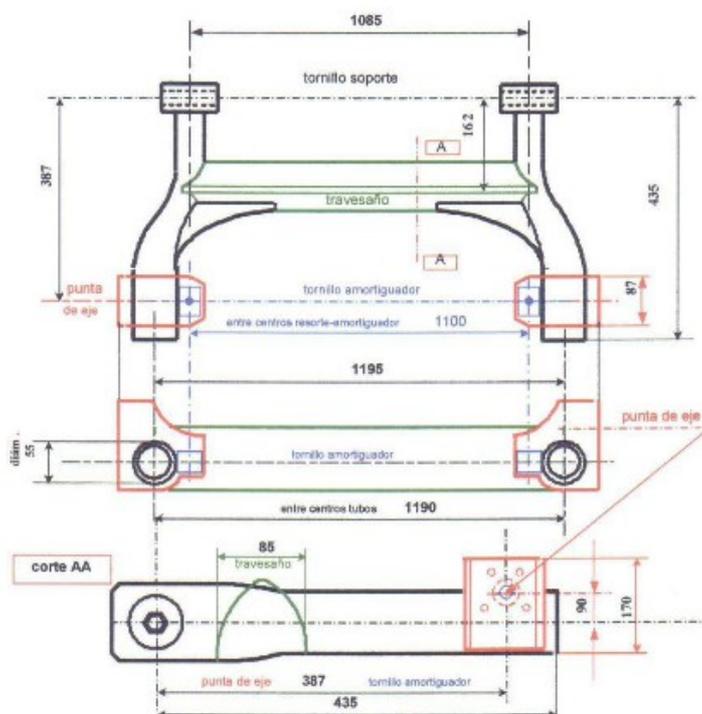


FICHA TECNICA N°003-2024 CAP
RENAUL CLIO

SUSPENSION TRASERA
Eje trasero original



La tolerancia de todas las dimensiones indicadas en el esquema será de +/- 3mm.



FICHA TECNICA N°003-2024 CAP
RENAUL CLIO

PARAGOLPE HOMOLOGADO, de uso obligatorio.



SPOILER HOMOLOGADO, de uso obligatorio

